

## Antenne für den Twizy

Da eine Außenantenne am Twizy schlecht unterzubringen ist, warum nicht eine „Innenantenne“, d.h. eine Antenne unter der Plastikverkleidung aber Außerhalb des Stahlrahmens ?

Und so geht's:

Schritt 1: Eine einfache Teleskopantenne für Holmmontage mit abschraubbarem Antennenstab besorgen, z.B. so eine:



Schritt 2: Antenne umbauen

Da man den relativ starren Antennenstab schlecht unter die Kunststoffverkleidung des Twizyrahmens bekommt, wird dieser durch ein gleich langes Stück isolierten Drahtes ersetzt, z.B. durchsichtig isoliertes Lautsprecherkabel mit  $0,75 \text{ mm}^2$  Querschnitt.

Zuerst wird der Antennenstab abgeschraubt. Vom Draht wird ein 1,20m langes Stück abgeschnitten und an einem Ende eine Ringöse mit 6mm Innendurchmesser angepresst. Mittels einer 6 mm Schraube mit Sechskantkopf wird die Ringöse mit dem Antennenfuß verbunden:



Anschließend wird der Schraubenkopf noch mit selbstverschweißendem Isolierband isoliert:



### Schritt 3: Vorbereitung des Einbaus

Für den Einbau benötigt man eine Zylinderkopfschraube M4 x 35, drei Stoppmuttern M4 sowie zwei Karosseriescheiben mit 4,3mm Loch. Alles möglichst in rostfrei.

Die Schraube durch den Antennenfuß stecken und mit einer Stoppmutter sichern. Eine Zweite Stoppmutter für die spätere Befestigung aufdrehen.



Am Twizy die linke hintere Holmabdeckung abziehen.

Schraube von linker vorderer, linker Holmabdeckung entfernen und Holmabdeckung nach hinten oben abziehen.

Obere Frontabdeckung abziehen.

Abdeckung der vorderen linken Rahmenecke entfernen (zwei Schrauben lösen und nach vorne oben abziehen)

Jetzt liegt die linke vordere Rahmenecke frei.

Im Innenraum die Abdeckung über dem Handbremshebel abziehen um Zugang zum Raum unterhalb des linken „Handschuhfachs“ zu bekommen.



Hier kann das Antennenkabel nach innen geführt und der Antennenfuß befestigt werden.

Dazu wird das Antennenkabel zunächst hinter dem kleinen grauen Eckblech nach innen in den Raum unter dem linken „Handschuhfach“ geschoben und von innen durchgezogen. Der „Antennendraht“ wird hinter dem grauen Eckblech nach oben geschoben und liegt dann später zwischen dem Rahmen und den äußeren Kunststoffabdeckungen. Der Antennenfuß wird mittels der M4 Schraube, der zwei Karoseriescheiben und der dritten Stopfmutter in dem rechteckigen Loch des kleinen grauen Eckblechs befestigt.



Kleiner Tipp: Die Montage wird einfacher wenn zusätzlich der linke Scheinwerfer ausgebaut wird, da man dann von innen mit dem Schraubendreher an den Antennenfuß kommt.

Den Antennendraht durch Kabelbinder an den Haltern der inneren Rahmenverkleidung befestigen.

Zum Schluss alle Kunststoffabdeckungen wieder anbringen.